

# BEON

## Comment utiliser correctement votre casque

BEON HELMET INDUSTRY LTD

Adresse : Gonghe Zongbao Zone, Meizhou City  
Guanddong Province

Téléphone : 0743-8586678

Code postal : 514799

www.beonhelmets.com



**Lisez bien ce manuel avant utilisation**

### Attention !

La conduite d'une moto comporte des risques personnels particuliers et aucun casque ne peut protéger votre tête contre tous les impacts prévisibles à haute ou basse vitesse. La capacité de protection d'un casque est difficile à mesurer au moment de l'achat. Un casque ne peut assurer une protection que dans la mesure où votre tête est couverte par celui-ci. Cependant, l'utilisation d'un casque bien ajusté et solidement fixé peut minimiser le risque de décès ou d'accident.

Pour une protection maximale de votre tête, le casque doit être bien ajusté et le système de réglage doit être solidement fixé sous le menton. Il est dangereux d'avoir un ajustement approximatif et de fixer solidement le casque, car le casque pourrait s'enlever facilement lors d'un accident, pouvant entraîner des blessures graves à la tête ou la mort

La marque BEON vous remercie de l'achat d'un casque BEON.

Pour vous assurer d'avoir une conduite sûre et confortable, lisez attentivement ce manuel d'instructions pour comprendre pleinement les fonctions et précautions avant usage.

Soyez attentif à toutes nos recommandations.

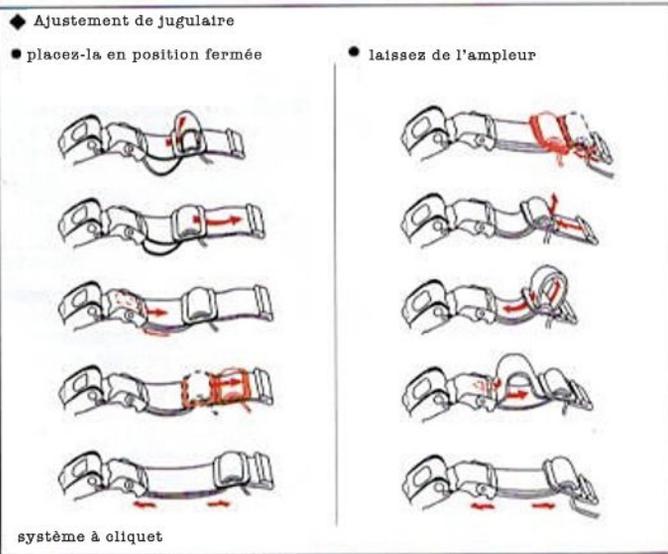
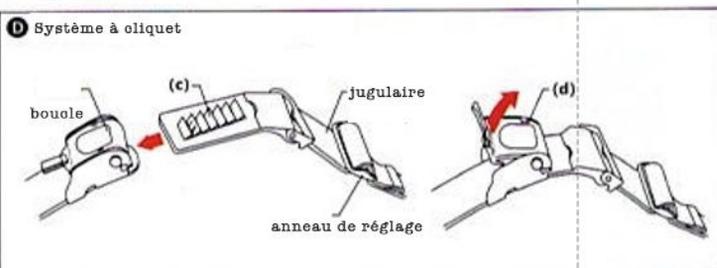
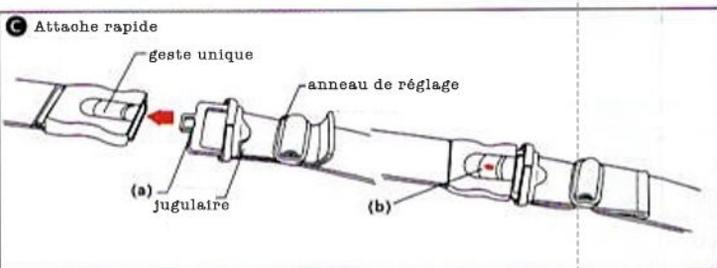
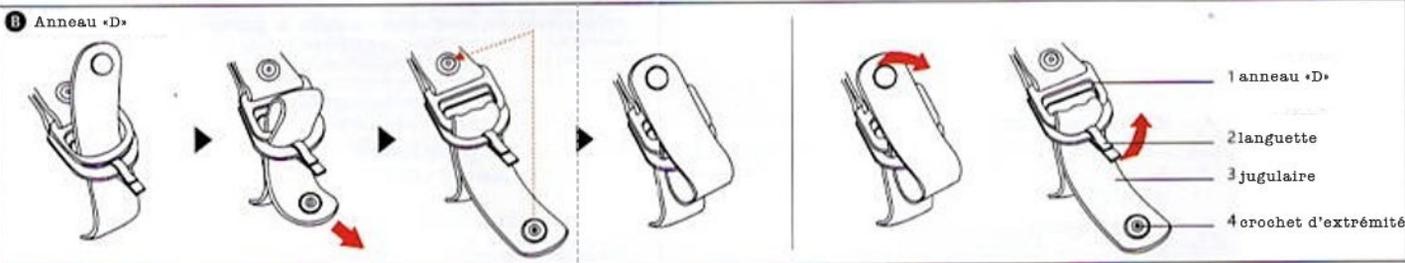
Et si vous perdez ce manuel, contactez-nous ou contactez votre revendeur

Avec le temps, votre casque peut ne pas avoir les mêmes performances qu'un nouveau casque. Beon vous recommande de remplacer votre casque tous les cinq ans, même s'il est utilisé normalement.

Les illustrations utilisées dans ce manuel d'instructions peuvent différer du produit réel.

Le droit d'auteur du manuel appartient à BEON HELMET INDUSTRY LIMITED. La réimpression et la copie ne sont pas autorisées

Pour tout autre demande, contactez-nous.





Aucun casque ne peut protéger le porteur contre tous les impacts prévisibles à haute et basse vitesse. Cependant, pour une protection maximale de la tête, le casque

doit être bien ajusté et le système d'attache doit être solidement fixé sous le menton.

Le fait de ne pas avoir un ajustement approprié et de ne pas fixer solidement le casque est dangereux, car le casque pourrait se détacher lors d'un accident entraînant des blessures graves à la tête ou la mort. Avant d'acheter un casque, veuillez suivre attentivement l'étape A jusqu'à l'étape D ci-dessous

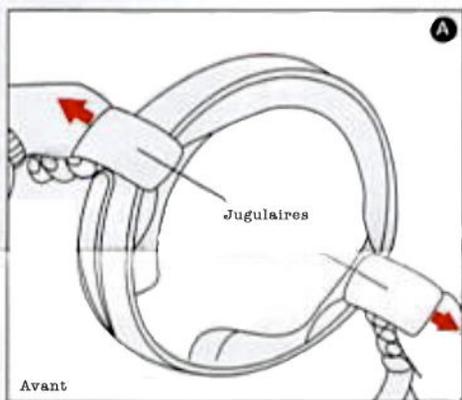
### Etape A : Déterminez le bon réglage d'ajustement

Mesurez la taille de votre tête.

Passer un ruban à mesurer horizontalement autour de votre tête, à une hauteur d'environ 2,5 cm au-dessus de vos sourcils, ce qui vous donne la plus grande mesure.

Sélectionnez le casque qui est le plus proche de votre taille de tête avec la mesure ci-dessus.

Comme le casque peut ne pas toujours correspondre exactement à votre taille de tête et si votre mesure de tête se situe entre deux tailles de casque, essayez d'abord la plus petite taille.

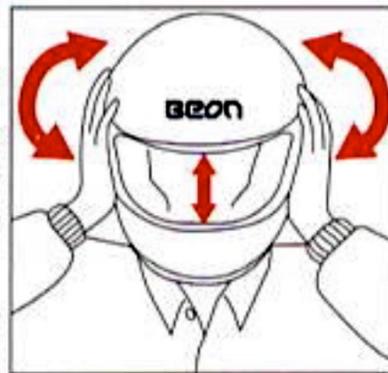


### Etape B : Essayez le casque

Soulevez la visière du casque avec les mains et glissez votre tête dans le casque. Tirez sur les lanières seulement (voir la figure ci-dessus) et non pas sur le cache-jugulaire. Si le casque n'est pas serré, il est trop grand pour vous.

Si vous n'êtes pas familier avec l'usage d'un casque, celui-ci doit être un peu serré. Même si vous avez du mal à le porter, utilisez un casque aussi petit que possible. Vous devez sentir qu'il est bien ajusté.

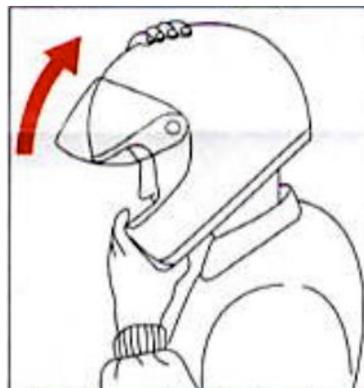
**Etape C : Vérifiez que le casque soit bien ajusté à l'aide de la liste de contrôle suivante (pour déterminer si le casque est à votre taille)**



1. Vérifiez si la doublure intérieure du casque s'adapte parfaitement autour de votre tête
2. Vérifiez si le coussinet supérieur appuie de près sur le haut de votre tête.
3. Vérifiez si les protège-joues sont en contact avec vos joues
4. Vérifiez qu'il n'y a pas d'espace autour de votre front sous la doublure intérieure, ou si vous pouvez insérer vos doigts
5. Saisissez le casque avec une main de chaque côté. Sans bouger la tête, essayez de déplacer le casque de haut en bas et d'un côté à l'autre. Si vous pouvez déplacer le casque facilement, il est trop grand. Essayez une taille plus petite

### Etape D : Vérifiez le système de rétention et suivez les étapes suivantes

1. Fixez la jugulaire aussi haut que possible sans vous faire mal, il ne doit pas y avoir de jeu dans la sangle et elle doit être serrée contre votre gorge
2. Avec la jugulaire fixée, posez vos mains à plat sur le



- dos du casque et essayez de pousser le casque en le faisant pivoter vers l'avant.
3. Ensuite, placez vos mains sur le devant du casque au-dessus de votre front (ou sur le mentonnier) et essayez de pousser le casque en le faisant pivoter vers l'arrière
4. Si le casque commence à tomber dans les deux sens, ne l'utilisez pas. Soit le casque est trop grand pour vous soit la jugulaire n'est pas assez serrée.

**RÉPÉTEZ LA PARTIE CI-DESSUS JUSQU'À AVOIR UN AJUSTEMENT CORRECT ET UN CASQUE SOLIDEMENT FIXÉ.**

Serrer la jugulaire correctement est extrêmement important. Essayez de tirer sur la languette avec les bouts de vos doigts. Si la sangle n'est pas contre votre gorge ou ne se détend pas, vous n'avez pas correctement placé la jugulaire dans les anneaux en D. Essayez alors de l'ajuster comme indiqué sur le visuel. Si la jugulaire est lâche, le choc d'un impact peut faire tomber votre casque et laisser votre tête complètement sans protection. N'utilisez pas un casque qui peut être retiré de votre tête malgré la jugulaire attachée. Il pourrait se détacher lors d'un accident, entraînant la mort ou de graves blessures.

**Anneau « D »** : pour fixer solidement le système de retenue de l'anneau en D, enfitez l'extrémité de la languette à travers l'anneau en D comme indiqué sur le diagramme et tenez-la fermement contre votre gorge. Après avoir bien fixé, encliquetez le crochet d'extrémité jusqu'à ce qu'il clique comme indiqué dans le dessin pour fixer l'extrémité libre de la jugulaire. La fonction du crochet d'extrémité est d'éviter le flottement de l'extrémité de la jugulaire. Pour dévisser la jugulaire, défaites le crochet d'extrémité et tirez la languette vers le bas.

**Système de retenue à dégagement rapide** : pour fixer la jugulaire, poussez fermement la languette métallique (a) dans un support comme indiqué sur le diagramme "C" jusqu'à ce qu'elle clique. Serrez la jugulaire contre la gorge et passez l'extrémité de la jugulaire à travers l'anneau de réglage pour la fixer. Pour détacher la jugulaire, appuyez sur les deux attaches (b) vers l'intérieur comme indiqué sur le dessin

**Système à micro-cliquet** : pour serrer la jugulaire, poussez fermement la languette en métal (c) dans une boucle comme indiqué sur le diagramme D jusqu'à ce qu'elle clique. Tirez la jugulaire contre votre gorge et passez l'extrémité de la jugulaire à travers l'anneau de réglage pour la fixer. Pour dévisser la jugulaire, soulevez la languette (d) et libérez la fermeture.

\*\* La conception du système de rétention varie selon les modèles et les spécifications pour chaque pays ou région. Voir l'illustration pour plus de détails

## Pour votre sécurité

1

**Aucun casque ne peut protéger le porteur contre tous les impacts prévisibles à haute et basse vitesse.** Cependant, pour une protection maximale de la tête, le casque doit être bien ajusté et la jugulaire doit être solidement fixée sous le menton. Le casque porté doit permettre une vision périphérique. Si le casque est trop grand, il peut glisser ou se déplacer pendant la conduite, de sorte qu'un accident peut se produire à cause d'une gêne de la vue. Si le casque tombe lors d'un accident, il ne protégera pas votre tête et peut causer de graves dommages au cerveau ou la mort.

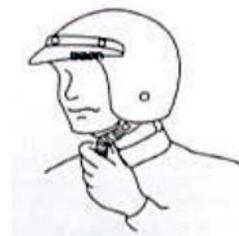
La visière pourrait également se briser sous l'impact et la pression. Des lunettes de protection sont appropriées.

2

**Portez uniquement un casque qui s'adapte parfaitement à votre tête et fixez la jugulaire solidement sous votre menton**

Soulevez la visière du casque avec les mains et glissez votre tête dans le casque. Veuillez vérifier si le casque s'adapte correctement selon la liste de contrôle du paragraphe C. Tirez seulement sur les sangles, pas sur les couvre-jugulaires, en tirant sur les couvertures peut les déchirer. Si le casque n'est pas serré, il est trop grand pour vous. Pour fixer solidement

le système de retenue de l'anneau en D, enfitez l'extrémité du serre-tête à travers l'anneau en D seulement comme indiqué dans le diagramme C. Si votre protège-menton est desserré, le choc d'un impact peut le détacher, laissant votre tête complètement sans protection et entraînant des blessures graves ou la mort.



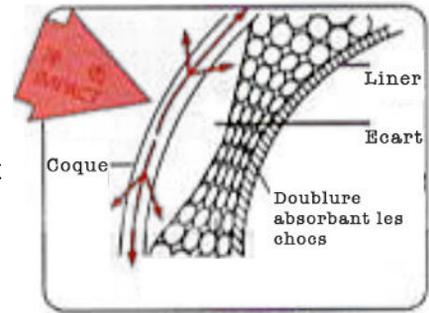
# 3

**Les casques sont conçus pour absorber UN impact. Une fois que votre casque vous a protégé d'une chute, vous devez en acquérir un nouveau**

Après que votre casque vous ait protégé d'un impact, vous devez en acheter un nouveau. Votre casque peut sembler intact à l'extérieur mais sa protection maximum n'est plus assurée. La couche tampon absorbant les chocs du casque sera endommagée après un impact. Une fois que cela est arrivé, le casque n'a plus la capacité d'absorber de nouveaux impacts.

Votre casque peut avoir la même apparence, mais il ne vous protégera pas en cas d'accident. Par conséquent, un casque qui subit un impact doit être détruit et remplacé.

Si vous avez des doutes, si votre casque est tombé ou a été frappé par quelque chose et de fait qu'il a déjà absorbé un impact, consultez nous avant de l'utiliser.



# 4

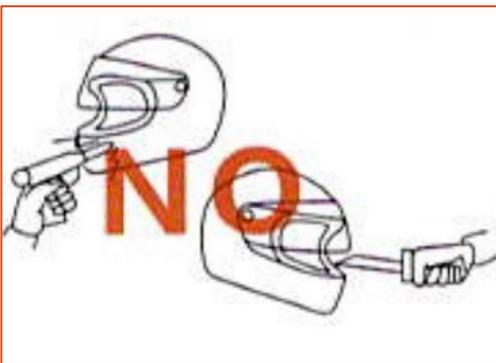
**Nettoyez soigneusement votre casque**

N'utilisez pas d'eau chaude ou d'eau salée, d'huiles volatiles, d'essence ou d'autres solvants de nettoyage. Votre casque peut être gravement endommagé par ces substances sans que vous ne puissiez le voir. Un casque endommagé par un agent de nettoyage non conforme ne peut pas fournir une protection optimum de votre tête dans un accident, ce qui peut entraîner des blessures graves ou le décès.



# 5

**Ne modifiez jamais votre casque**



Il est très dangereux de percer des trous ou de couper la coque et/ou le revêtement d'absorption des chocs. Les modifications peuvent sérieusement endommager le casque. Modifier le système d'attache l'affaiblit et il peut provoquer un accident. Le retrait de la bordure extérieure ou inférieure peut exposer les bords qui peuvent vous blesser dans un accident. Utilisez toujours les pièces Beon approuvées pour le remplacement de la visière, des vis ou de toute autre pièce de rechange.

# 6

**Ne maltraitez pas votre casque**

Ne roulez jamais avec le casque suspendu à la main courante, et ne l'accrocher pas à des supports inclinés comme un rétroviseur.

Ne vous asseyez pas sur votre casque et ne le jetez pas. Vous ne devez pas exposer la doublure de votre casque à une forte lumière du soleil et à une chaleur excessive, comme près des appareils de chauffage ou lorsque les températures dépassent 50°.

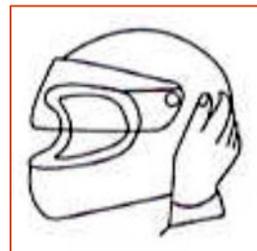
Évitez de vaporiser des produits chimiques répulsifs pour insectes près du casque. Le mauvais traitement de votre casque endommagera la coque et l'amortisseur et réduira la capacité du casque à vous protéger en cas d'accident. Le plus grand soin doit être pris dans la manipulation du casque en finition mat car sa surface est délicate et peut être rayée ou tachée facilement.



# 7

## Vérifiez toujours votre casque avant de prendre la route

1. Vérifiez les visses de blindage et de visière, et les refixer si nécessaire
2. Vérifiez si le casque comporte des fissures. Un acide fort peut endommager la base du bouclier. Si vous trouvez des fissures ou des dommages, arrêtez immédiatement d'utiliser le casque.
3. Le tapis de composants en plastique commence à se détériorer environ 5 ans après la fabrication, lorsque la détérioration de toute partie d'un composant, veuillez remplacer ce composant ou obtenir un nouveau casque
4. Vérifier la sécurité du système d'attache (voir paragraphe D)
5. Assurez-vous toujours que la partie central (ou la doublure de confort) et les coussinets sont attachés avant d'utiliser le casque



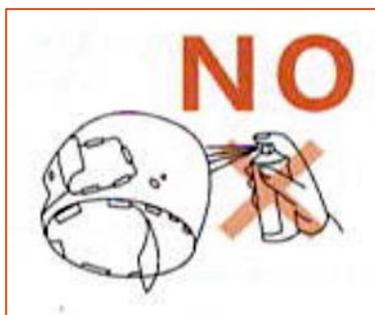
# 8

## Gardez la coque de votre casque en bon état

Si votre visière devient trop rayée ou inlavable, remplacez-la. Ne conduisez pas avec une mauvaise visibilité provoque des accidents et entraîner des blessures graves ou la mort. Nettoyez votre visière avec de l'eau savonneuse douce, rincez bien à l'eau propre et séchez avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de benzène, d'essence, de nettoyeur pour vitres ou tout autre solvant. Ne collez pas d'autocollants ou de ruban adhésif sur la coque car cela pourrait affaiblir son revêtement.

# 9

## Ne repeignez pas votre casque



Nous ne recommandons pas de repeindre le casque, car la peinture et le diluant peuvent endommager les matériaux utilisés dans la construction du casque. Un casque endommagé ou affaibli par un agent de peinture ne peut pas fournir une protection de votre tête dans un accident, ce qui peut entraîner des blessures graves ou un décès. Si vous devez peindre votre casque, veuillez consulter votre revendeur.

# 10

## Rappelez-vous que les casques réduisent la vue ou des sons importants et par conséquent votre prise de conscience des changements environnementaux

Lorsque vous portez un casque, en particulier de type intégral ou jet, vous êtes quelque peu isolé de l'environnement qui vous entoure. Les changements de temps peuvent vous prendre au dépourvu : des averses soudaines ou des variations de température lorsque vous entrez dans un tunnel, le quittez ou gravissez une route de montagne peuvent causer un brouillard inattendu sur votre visière et engendrez une perte de visibilité.

Dans de telle circonstance, préparez-vous à la perte soudaine de la visibilité. Dans ce cas, cependant, réduisez votre vitesse pour éviter l'ouverture soudaine de votre bouclier / votre visière, ou l'invasion du vent ou de l'eau de pluie.

Ne roulez pas avec un visière embrumée. Le port d'un casque réduit également votre capacité à entendre les bruits de la circulation, surtout à grande vitesse. Avec un casque intégral ou jet, l'ouverture et la fermeture de la visière font une grande différence dans la perception du son.

Pour une conduite sécuritaire, soyez conscient de la façon dont votre perception des conditions routières est affectée par le type de casque, la vitesse et la position de votre visière. Il est très dangereux de rouler avec une visière ouverte. Ne roulez jamais avec une visière ouverte sauf en cas d'urgence. Si vous roulez avec une visière légèrement ouverte pour éliminer le brouillard, elle peut s'ouvrir soudainement et être endommagée. Baissez-la lorsque le brouillard est éliminé.